

SIMPLON 2050

COMUNICATO STAMPA

A VERBANIA UN PRIMO INCONTRO PER IL FUTURO DELLA MOBILITÀ TRANSFRONTALIERA ITALO-SVIZZERA SULL'ASSE FERROVIARIO DEL SEMPIONE

Lo scorso 15 aprile si è tenuto presso la sede della Provincia del Verbano Cusio Ossola la prima riunione operativa del progetto **SIMPLON 2050**, che il programma **Interreg Italia-Svizzera VI-A** ha finanziato allo scopo di promuovere la cooperazione giuridica e amministrativa dei territori di confine, con l'intento di eliminare gli ostacoli di tipo normativo e non solo.

Il partenariato è composto da: Provincia del Verbano Cusio Ossola (capofila IT), Regione Piemonte, Università del Piemonte Orientale "*Amedeo Avogadro*", Gal Laghi e Monti del Verbano Cusio Ossola, Uniontrasporti, OUESTRAIL "*Simplon – Lötschberg – Jura, association de Suisse occidentale pour des liaisons ferroviaires performantes*" (capofila CH) e Canton Vallese.

Il progetto è così finanziato: contributo pubblico "Fondo Europeo Sviluppo Regionale" 477.188 euro, contributo pubblico nazionale 119.297 euro, contributo pubblico svizzero 130.300 CHF (*fondi federali e cantonali*) e 81.300 CHF fondi privati svizzeri.

Grazie a queste risorse, il partenariato è già al lavoro per elaborare una strategia in grado di trasformare l'asse del Sempione in un corridoio ferroviario e logistico all'avanguardia, che faciliti l'interscambio tra le valli ossolane ed il Vallese anche attraverso il coinvolgimento di attori chiave italiani ed elvetici.

Output di progetto, a conclusione nel 2028, sarà la sottoscrizione del documento strategico "*Intesa per lo sviluppo della mobilità pubblica viaggiatori e merci tra il Cantone Vallese e le Regioni Piemonte e Lombardia*" per delineare soluzioni sostenibili nel tempo, garantendo un approccio sistemico alla gestione della linea del Sempione a beneficio di cittadini, imprese e turisti e identificando le misure infrastrutturali prioritarie.

I vantaggi sotto il profilo della mobilità saranno: potenziamento dei collegamenti con riduzione dei tempi di viaggio, integrazione intermodale, contenimento del trasporto su gomma. Sul fronte dello sviluppo economico e infrastrutturale, invece, si cercherà di risolvere la criticità storica della galleria elicoidale di Varzo, che attualmente limita la capacità della linea.